

Wie nahezu alle Polymere unterliegen auch die Spillscheiben der Stahlseilwinden einer Alterung, sofern sie aus dem dafür sehr gängigen "Vulkollan®" oder aus Polyurethan hergestellt wurden.

Insbesondere die Lagerungsbedingungen haben einen sehr



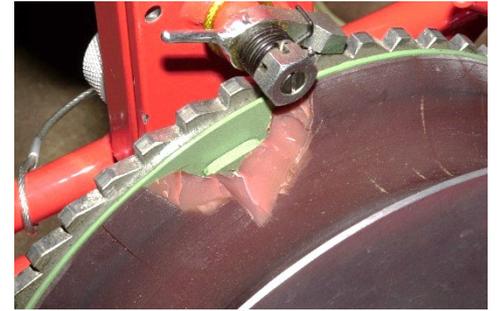
Das Stahlseil hat bereits nach 40 Abseilm Metern mit einer Person diese Rille mit einer Tiefe von 5 mm "herausgearbeitet".

DSC_0002.JPG



Neuer Spillscheibeneinsatz in alter Bergrettungswinde.

20181230_D4_59192.JPG



ca. 15 Jahre alte Spillscheibe einer Bergrettungswinde mit muschelförmigem Ausbruch ohne Belastung!

20090303_DSC_3408.JPG

großen Einfluss bei der im Vergleich geringen Einsatzzeit im Freien. Luftfeuchtigkeit, Temperatur, UV-Strahlung und andere oft nicht beeinflussbare oder erkennbare Einflüsse verändern das Material durch "äußere" und "innere" Alterung.

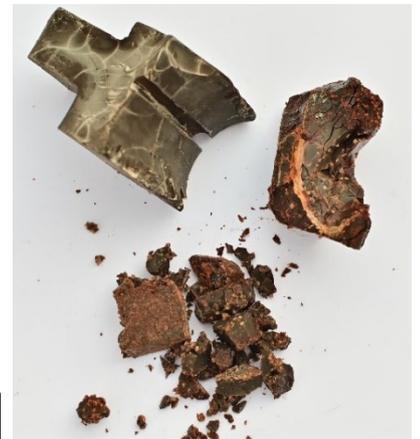
Selbst unter "Bürobedingungen" — also unter nahezu idealen Lagerungsbedingungen bei ca. 20°C und 50 bis 70% rel. Luftfeuchtigkeit "zerbröseln" Bremsscheiben und Spillscheiben zu einem übelriechenden und schmierig-klebrigen Granulat.



Bremsscheibe nach 80 m Abseilstrecke mit einer Person.

DSC_4960.JPG

Lange vorher hat der Werkstoff bereits seine hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf die geforderte Festigkeit, Abriebeigenschaften, Bremskraft, Zähigkeit etc. weitestgehend verloren. In der Praxis führt dies zur Bildung tiefer und damit gefährlicher Rillen sowie zu stark veränderten Reibungsverhältnissen beim Abseilen über bereits wenige Meter.



Unter "Bürobedingungen" gelagerte und im Laufe von 25 Jahren zu Granulat zerfallener Bremsscheibeneinsatz einer Bergrettungs-Bremsscheibe.

20210910_Z6_003121.JPG

Aus diesem Grunde weisen wir darauf hin, dass derartige Bauteile nach längstens 10 Jahren ab Auslieferungsdatum die für einen sicheren Betrieb erforderlichen Eigenschaften weitestgehend eingebüßt haben und somit ausgetauscht werden müssen. Besonders bei der Lagerung in luftdichten Behältnissen unter stark wechselnden Temperaturen wie z.B. in Blech- oder Kunststoffboxen im Freien (zur Bereitstellung über extremen Felswänden) oder in Kavernen von Staumauern sowie in Fahrzeugen sollten die aus Polyurethan gefertigten Brems- und Spillscheiben (Windenscheiben) nach längstens 5 Jahren ausgetauscht werden.

Sollten in Ihrem Unternehmen oder in Ihrer Einsatzorganisation Gegenstände mit Komponenten aus Vulkollan oder anderen Polymeren (brauner oder gelblicher, ehemals elastischer gummiartiger Werkstoff) noch in Verwendung stehen, welche älter als 10 Jahre sind, weisen wir auf unser Reparaturservice hin.

Wir sind in der Lage, bei allen von uns bisher gelieferten Artikeln als auch bei zahlreichen Fremdprodukten, welche mit solchen Werkstoffen ausgestattet worden sind, die gealterten Bauteile gegen neue auszutauschen. Diese sind bereits meist aus Kunststoffmischungen hergestellt, welche eine bessere Alterungsbeständigkeit aufweisen und es ist zu erwarten, dass sie länger verwendet werden können als die vor 30 und mehr Jahren hergestellten Produkte.

Die, im Rahmen der Erneuerung ausgetauschten Bauteile werden auch mit einem Herstell- bzw. Auslieferungsdatum gekennzeichnet, sodass in Hinkunft eine rechtzeitige Erneuerung erfolgen kann.

Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an unser Reparaturservice unter:

Telefon: (0043) (0) 512 / 377 947 oder

E- Mail: office@kendler.org